

Gutachten Nr. **55811402** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ Twister-14
FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 1 von 3

Auftraggeber FOMB Fond. Off. Maifrini Srl
Via Scuole, 5/D
I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Modell -
Typ Twister-14
Radgröße 6 J x 14 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
434 75	Twister-14 434 75 / Ø60 Ø54.1	4/100/54,1	38	615	1935	5/2002
434 75	Twister-14 434 75 / Ø60 Ø56.1	4/100/56,1	38	615	1935	5/2002
434 75	Twister-14 434 75 / Ø60 Ø56.6	4/100/56,6	38	615	1935	5/2002
434 75	Twister-14 434 75 / Ø60 Ø57.1	4/100/57,1	38	615	1935	5/2002
434 75	Twister-14 434 75 / ohne Ring	4/100/60,1	38	615	1935	5/2002
434 30	Twister-14 434 30 / ohne Ring	4/108/63,4	38	640	1960	5/2002
336 25	Twister-14 336 25 / ohne Ring	4/98/58,1	30	600	1935	5/2002
459 94	Twister-14 459 94 / ohne Ring	5/100/57,1	38	565	1945	5/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45380
Herstellerzeichen Fomb
Radtyp und Ausführung Twister-14 ...(s.o.)
Radgröße 6 J x 14 H2
Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal Made in Italy
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/98	165/60R14	30	600
4/100	165/60R14	38	615
4/108	165/60R14	38	640
5/100	165/60R14	38	565

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Gutachten Nr. **55811402** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ Twister-14
FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 3 von 3

Anlagen

Beschreibung	-	30.05.02
Radzeichnung	R.0.5.9217	23.05.02
Radzeichnung	R.0.5.8085	30.05.02
Radzeichnung	R.0.5.8087	30.05.02
Radzeichnung	R.0.5.9210	23.05.02
Radzeichnung	R.0.5.9209	23.05.02
Radzeichnung	R.0.5.8066	30.05.02
Radzeichnung	R.0.5.8067	30.05.02
Radzeichnung	XR.0.2.5849	25.05.01
Radzeichnung	D.0.2.132	01.12.98
Radzeichnung	D.0.2.130	03.11.98
Zentrierringzeichnung	A.0.2.294	08.04.98
Nabenkappenzeichnung	D.0.10.006	03.03.97
Befestigungsmittelzeichnung	D.0.00.032	16.03.99
	mit Änderung vom	29.11.00
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.012	08.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.003	08.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.007	15.03.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.004	16.03.99
	mit Änderung vom	29.11.00
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.013	16.03.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.0.20.112	16.03.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.0.20.111	16.03.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.020.020	08.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.020.028	08.02.99

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 25. Juli 2002



00042345.DOC